



## **Paritair Comité voor de Franstalige en Duitstalige welzijns- en gezondheidssector**

### **3320040 Instellingen gesubsidieerd door de Duitstalige gemeenschap**

Eindejaarspremie .....	2
Beroepskosten voor verplaatsing .....	2
Bijdrage van de werkgever in de vervoerkosten van de werknemers .....	2

*De hierna vermelde CAO's kunnen geraadpleegd worden op de site van de FOD WASO : <http://www.werk.belgie.be/searchCAO.aspx?id=4708>Aangezien de site geen CAO's van vóór 1999 toont, wordt de tekst van de oudere CAO's in deze fiche opgenomen.*



## **Eindejaarspremie**

### **CAO van 3 mei (63318)**

#### **Eindejaarspremie**

Alle artikels

Geldigheidsduur:

1 januari 2001 voor onbepaalde duur

## **Beroepskosten voor verplaatsing**

### **CAO van 31 mei 2013 (115714)**

#### **Betreffende de beroepskosten voor verplaatsing**

Alle artikels

Geldigheidsduur:

1 juni 2013 voor onbepaalde duur

## **Bijdrage van de werkgever in de vervoerkosten van de werknemers**

**CAO van 26 februari 1991 (26908) gewijzigd door CAO van 2 maart 1994 (35651),  
gewijzigd door CAO van 26 september 2012 (111903) en gewijzigd door CAO van 18  
oktober 2013 (122063)**

### **Bijdrage van de werkgever in de vervoerkosten van de werknemers**

Alle artikels.

*Art. 1, derde lid werd vervangen vanaf 1 februari 1994 door CAO van 2 maart 1994*

*Art. 2 §4 werd toegevoegd vanaf 1 oktober 2012 door CAO van 26 september 2012*

*Art. 1 werd vervangen vanaf 1 oktober 2013 door cao van 18 oktober 2013*

Geldigheidsduur:

1 januari 1991 voor onbepaalde duur

Artikel 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werknemers en op de werkgevers van de bedrijven die ressorteren onder het Paritair Subcomité voor de inrichtingen die niet zijn onderworpen aan de wet betreffende de ziekenhuizen.

Onder werknemers wordt verstaan het mannelijke en vrouwelijke arbeiders en bedienden.  
(*art. 1 werd vervangen door CAO van 18 oktober 2013, registratienummer 122.063, vanaf 1/10/2013*)

Art.2. De bijdrage van de werkgevers in de vervoerkosten van de werknemers wordt, vanaf de vierde kilometer, als volgt vastgesteld:

§1. De werkgevers dragen bij in de vervoerkosten van alle werknemers overeenkomstig de tabel als bijlage gevoegd bij het koninklijk besluit van 28 juli 1962 tot vaststelling van het bedrag en de wijze van betaling van de werkgeversbijdrage in het verlies geleden door



de Nationale maatschappij der Belgische spoorwegen ingevolge de uitgifte van abonnementen voor werklieden en bedienden voor het aantal kilometers afgelegd tussen de verblijfplaats van de werknemers en hun werkplaats, welk het vervoermiddel ook zij.

Met de werkplaats wordt iedere plaats gelijkgesteld waar de werknemers worden opgenomen door een vervoermiddel dat eigendom is van de instelling of volledig door deze laatste wordt betaald.

§2. Wanneer de prijs van het vervoer een eenheidsprijs is, ongeacht de afstand, wordt de bijdrage van de werkgevers forfaitair vastgesteld en bedraagt zij 50 pct. van de effectief door de werknemers betaalde prijs, zonder evenwel het bedrag van de bijdrage van de werkgever zoals bepaald in de tabel als bijlage gevoegd bij het bovengenoemde koninklijk besluit van 28 juli 1962 voor een afstand welke wordt geschat op zeven kilometer te overschrijden.

§3. Voor het door de werkgevers met financiële deelneming van de werknemers georganiseerde vervoer mag de deelneming van de werknemers niet meer bedragen dan het verschil tussen de prijs van een treinkaart 2<sup>e</sup> klas, die geldt als sociaal abonnement, en het bedrag van de bijdrage van de werkgever zoals bepaald in de tabel gevoegd als bijlage bij het bovengenoemde koninklijk besluit van 28 juli 1962, voor de afgelegde afstand.

§4. Voor de werknemers die een fiets gebruiken, komen de werkgevers tegemoet in de reiskosten van de werknemers ten belope van een bedrag van 0,21€ per kilometer voor het aantal kilometer tussen de woonplaats van de werknemer en zijn werkplaats; of voor het aantal kilometer dat wordt afgelegd met de fiets in geval van gecombineerd gebruik met een openbaar vervoermiddel of met de wagen. Het bedrag van 0,21€ evolueert gelijktijdig met het maximaal vrijgesteld bedrag vastgesteld door artikel 38 §1, 14<sup>o</sup> van het Wetboek van inkomstenbelasting 1992. (*art.2 §4 werd toegevoegd door CAO van 26 september 2012, registratienummer 111.903, vanaf 01/10/2012*)

Art.3. Wat de toepassing van artikel 2, §1 betreft wordt, ingeval de werknemer de afstand niet kan bewijzen aan de hand van reisbewijzen, deze afstand in elke instelling vastgesteld in gemeen overleg tussen de partijen.

Art.4. De bijdrage van de werkgever geldt niet voor de dagen waarop de werknemer niet heeft gewerkt, om welke reden het ook zij, behalve ingeval de gerechtigde een reisbewijs heeft moeten kopen dat niet nog eens kan worden gebruikt, noch terugbetaald.

Art.5. De bijdrage van de werkgevers in de door de werknemers gedragen vervoerkosten wordt maandelijks betaald voor de werknemers met een maandabonnement, of ter



gelegenheid van de betaalperiode welke in de instelling gebruikelijk is voor de vervoerbewijzen welke geldig zijn voor een week.

Art.6. Ten einde de in de voorgaande artikelen voorziene voordelen te kunnen genieten, moet elke betrokken werknemer een attest invullen, waarvan het model als bijlage aan deze collectieve arbeidsovereenkomst is toegevoegd.

Art.7. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is gesloten voor onbepaalde tijd.

Zij treedt in werking op 1 januari 1991.

Zij vervangt de collectieve arbeidsovereenkomst van 18 oktober 1979, gesloten in het Paritair Subcomité voor de inrichtingen die niet aan de wet op de ziekenhuizen onderworpen zijn, tot vaststelling van de bijdrage van de werkgever in de vervoerkosten van de werknemers, algemeen verbindend verklaard bij koninklijk besluit van 27 november 1979.