



Paritair Comité voor het vervoer en logistiek

1400009 Goederenbehandeling voor rekening van derden

RIJDEND PERSONEEL	2
Collectieve arbeidsovereenkomst van 30 januari 2006 (78899) (met uitzondering van het garagepersoneel).....	2
NIET-RIJDEND PERSONEEL	5
Collectieve arbeidsovereenkomst van 30 januari 2006 (78899) (met uitzondering van het garagepersoneel).....	5
GARAGEPERSONEEL	8
Collectieve arbeidsovereenkomst van 29 juni 2004 (72396)	8



RIJDEND PERSONEEL

Collectieve arbeidsovereenkomst van 30 januari 2006 (78899) (met uitzondering van het garagepersoneel)

Anciënniteitstoeslag voor het rijdend personeel en niet-rijdend personeel tewerkgesteld in de ondernemingen van het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden en/of van de goederenbehandeling voor rekening van derden

HOOFDSTUK I. *Toepassingsgebied*

Artikel 1. § 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers ressorterend onder het Paritair Comité voor het vervoer en behorend tot de subsector voor het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden en/of voor goederenbehandeling voor rekening van derden, alsook op hun werklieden.

§ 2. Onder "subsector voor het goederen vervoer ten lande voor rekening van derden", wordt verstaan : de werkgevers die ressorteren onder het Paritair Comité voor het vervoer en die zich inlaten met :

1° het goederenvervoer voor rekening van derden door middel van een voertuig met of zonder motor waarvoor een vervoervergunning vereist is die door de bevoegde overheid afgeleverd werd;

2° het goederenvervoer voor rekening van derden door middel van een voertuig met of zonder motor waarvoor geen vervoervergunning vereist is;

3° het verhuren met chauffeur van voertuigen met of zonder motor bestemd voor het goederenvervoer ten lande, voertuigen waarvoor een vervoervergunning vereist is, die door de bevoegde overheid afgeleverd werd;

4° het verhuren met chauffeur van voertuigen met of zonder motor bestemd voor het goederenvervoer ten lande, voertuigen waarvoor geen vervoervergunning vereist is;

5° voor de toepassing van deze collectieve arbeidsovereenkomst worden de taxibestelwagens, met name de voertuigen waarvan het laadvermogen gelijk is aan of kleiner is dan 500 kilogram en uitgerust met een taximeter, beschouwd als voertuig waarvoor geen vervoervergunning vereist is.

§ 3. Onder "subsector voor de goederen behandeling voor rekening van derden" wordt verstaan de werkgevers ressorterend onder het Paritair Comité voor het vervoer en die, buiten de havenzones, zich inlaten met :

1. alle behandeling van goederen voor rekening van derden ter voorbereiding van het vervoer en/of ter afwerking van het vervoer, ongeacht het gebruikte vervoermiddel;



2. en/of alle logistieke diensten ter voorbereiding van het vervoer van goederen voor rekening van derden en/of ter afwerking van dit vervoer, ongeacht het gebruikte vervoermiddel.

§4. Onder "werklieden" wordt verstaan : werklieden en werksters behorende tot het rijdend en niet-rijdend personeel, met uitsluiting van het garagepersoneel.

HOOFDSTUK II. *Anciënniteitstoeslag*

Art. 2. De werkgever betaalt een anciënniteitstoeslag aan de werklieden die zonder onderbreking volgende jaren dienst hebben binnen zijn bedrijf:

- 3 jaar dienst;
- 5 jaar dienst;
- 8 jaar dienst;
- 10 jaar dienst;
- 15 jaar dienst;
- 20 jaar dienst.

Art. 3. Deze anciënniteitstoeslag wordt betaald door de werkgever aan 100 pct. voor alle arbeids- en beschikbaarheidsuren/wachturen, en bedraagt:

- 0,05 EUR na 3 jaar dienst
- 0,05 EUR na 5 jaar dienst
(of 0,10 EUR in totaal);
- 0,05 EUR na 8 jaar dienst
(of 0,15 EUR in totaal);
- 0,05 EUR na 10 jaar dienst
(of 0,20 EUR in totaal);
- 0,05 EUR na 15 jaar dienst
(of 0,25 EUR in totaal);
- 0, EUR na 20 jaar dienst
(of 0,30 EUR in totaal).

Art. 4. Deze anciënniteitstoeslag is niet gekoppeld aan de index.

Art. 5. Genoemde anciënniteitstoeslag wordt betaald vanaf de maand waarin de vereiste anciënniteit bereikt wordt.

Art. 6. De anciënniteitstoeslag staat apart vermeld op de loonfiche, daar zij beschouwd wordt als een apart deel van de bezoldiging. Zij valt evenwel onder het begrip "loon", zoals bedoeld in artikel 2 van de wet van 12 april 1965 "betreffende de bescherming van het loon der werknemers", en derhalve moet zij ook in rekening worden gebracht voor alle vervangingsinkomens, voor de sociale zekerheid en voor alle vergoedingen berekend op basis van het "loon".

Art. 7. Gunstiger regelingen die reeds bestaan op ondernemingsvlak blijven van toepassing.



HOOFDSTUK IV. *Geldigheidsduur*

Art. 9. § 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 1 januari 2006 en is gesloten voor onbepaalde duur.



NIET-RIJDEND PERSONEEL

Collectieve arbeidsovereenkomst van 30 januari 2006 (78899) (met uitzondering van het garagepersoneel)

Anciënniteitstoeslag voor het rijdend personeel en niet-rijdend personeel tewerkgesteld in de ondernemingen van het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden en/of van de goederenbehandeling voor rekening van derden

HOOFDSTUK I. Toepassingsgebied

Artikel 1. § 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers ressorterend onder het Paritair Comité voor het vervoer en behorend tot de subsector voor het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden en/of voor goederenbehandeling voor rekening van derden, alsook op hun werklieden.

§ 2. Onder "subsector voor het goederen vervoer ten lande voor rekening van derden", wordt verstaan : de werkgevers die ressorteren onder het Paritair Comité voor het vervoer en die zich inlaten met :

1° het goederenvervoer voor rekening van derden door middel van een voertuig met of zonder motor waarvoor een vervoervergunning vereist is die door de bevoegde overheid afgeleverd werd;

2° het goederenvervoer voor rekening van derden door middel van een voertuig met of zonder motor waarvoor geen vervoervergunning vereist is;

3° het verhuren met chauffeur van voertuigen met of zonder motor bestemd voor het goederenvervoer ten lande, voertuigen waarvoor een vervoervergunning vereist is, die door de bevoegde overheid afgeleverd werd;

4° het verhuren met chauffeur van voertuigen met of zonder motor bestemd voor het goederenvervoer ten lande, voertuigen waarvoor geen vervoervergunning vereist is;

5° voor de toepassing van deze collectieve arbeidsovereenkomst worden de taxibestelwagens, met name de voertuigen waarvan het laadvermogen gelijk is aan of kleiner is dan 500 kilogram en uitgerust met een taximeter, beschouwd als voertuig waarvoor geen vervoervergunning vereist is.

§ 3. Onder "subsector voor de goederen behandeling voor rekening van derden" wordt verstaan de werkgevers ressorterend onder het Paritair Comité voor het vervoer en die, buiten de havenzones, zich inlaten met :

1. alle behandeling van goederen voor rekening van derden ter voorbereiding van het vervoer en/of ter afwerking van het vervoer, ongeacht het gebruikte vervoermiddel;



2. en/of alle logistieke diensten ter voorbereiding van het vervoer van goederen voor rekening van derden en/of ter afwerking van dit vervoer, ongeacht het gebruikte vervoermiddel.

§4. Onder "werklieden" wordt verstaan : werklieden en werksters behorende tot het rijdend en niet-rijdend personeel, met uitsluiting van het garagepersoneel.

HOOFDSTUK II. *Anciënniteitstoeslag*

Art. 2. De werkgever betaalt een anciënniteitstoeslag aan de werklieden die zonder onderbreking volgende jaren dienst hebben binnen zijn bedrijf:

- 3 jaar dienst;
- 5 jaar dienst;
- 8 jaar dienst;
- 10 jaar dienst;
- 15 jaar dienst;
- 20 jaar dienst.

Art. 3. Deze anciënniteitstoeslag wordt betaald door de werkgever aan 100 pct. voor alle arbeids- en be-schikbaarheidsuren/wachturen, en bedraagt:

- 0,05 EUR na 3 jaar dienst
0,05 EUR na 5 jaar dienst
(of 0,10 EUR in totaal);
- 0,05 EUR na 8 jaar dienst
(of 0,15 EUR in totaal);
- 0,05 EUR na 10 jaar dienst
(of 0,20 EUR in totaal);
- 0,05 EUR na 15 jaar dienst
(of 0,25 EUR in totaal);
- 0, EUR na 20 jaar dienst
(of 0,30 EUR in totaal).

Art. 4. Deze anciënniteitstoeslag is niet gekoppeld aan de index.

Art. 5. Genoemde anciënniteitstoeslag wordt betaald vanaf de maand waarin de vereiste anciënniteit bereikt wordt.

Art. 6. De anciënniteitstoeslag staat apart vermeld op de loonfiche, daar zij beschouwd wordt als een apart deel van de bezoldiging. Zij valt evenwel onder het begrip "loon", zoals bedoeld in artikel 2 van de wet van 12 april 1965 "betreffende de bescherming van het loon der werknemers", en derhalve moet zij ook in rekening worden gebracht voor alle vervangingsinkomens, voor de sociale zekerheid en voor alle vergoedingen berekend op basis van het "loon".

Art. 7. Gunstiger regelingen die reeds bestaan op ondernemingsvlak blijven van toepassing.



HOOFDSTUK IV. *Geldigheidsduur*

Art. 9. § 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 1 januari 2006 en is gesloten voor onbepaalde duur.



GARAGEPERSONEEL

Collectieve arbeidsovereenkomst van 29 juni 2004 (72396)

Vaststelling van de beroepenclassificaties en de lonen van de werklieden en werksters in de garages van de ondernemingen voor goederenvervoer ten lande voor rekening van derden en/of van de ondernemingen voor goederenbehandeling voor rekening van derden

HOOFDSTUK I. Toepassingsgebied

Artikel 1. § 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers ressorterend onder het Paritair Comité voor het vervoer en behoren tot de subsector voor het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden en/of tot de subsector voor goederenbehandeling voor rekening van derden alsook op hun werklieden.

§ 2. Onder "subsector voor het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden", wordt bedoeld : de werkgevers die ressorteren onder het Paritair Comité voor het vervoer en die zich inlaten met :

- 1° het goederenvervoer voor rekening van derden door middel van een voertuig met of zonder motor voor hetwelk een vervoervergunning vereist is die door de bevoegde overheid afgeleverd werd;
- 2° het goederenvervoer voor rekening van derden door middel van een voertuig met of zonder motor voor hetwelk geen vervoervergunning vereist is;
- 3° het verhuur met chauffeur van voertuigen met of zonder motor bestemd voor het goederenvervoer ten lande, voertuigen voor dewelke een vervoervergunning vereist is, die door de bevoegde overheid afgeleverd werd;
- 4° het verhuur met chauffeur van voertuigen met of zonder motor bestemd voor het goederenvervoer ten lande, voertuigen voor dewelke geen vervoervergunning vereist is;
- 5° Voor de toepassing van deze collectieve arbeidsovereenkomst worden de taxibestelwagens, met name de voertuigen waarvan het laadvermogen gelijk is aan of kleiner is dan 500 kilogrammen en uitgerust met een taximeter, beschouwd als voertuig voor dewelke geen vervoervergunning vereist is.

§ 3. Onder "subsector voor de goederenbehandeling voor rekening van derden" wordt bedoeld : de werkgevers ressorterend onder het Paritair Comité voor het vervoer en die buiten de havenzones, zich inlaten :



1. alle behandeling van goederen voor rekening van derden ter voorbereiding van het vervoer en/of ter afwerking van het vervoer, ongeacht het gebruikt vervoermiddel;

2. en/of alle logistieke diensten ter voorbereiding van het vervoer van goederen voor rekening van derden en/of ter afwerking van dit vervoer, ongeacht het gebruikt vervoermiddel.

§ 4. Onder "werklieden" wordt bedoeld : de werklieden en werksters behorend tot de categorie van het garagepersoneel. De collectieve arbeidsovereenkomst is niet van toepassing op de leerlingen waarvan de leerovereenkomst door het Ministerie van Middenstand erkend is.

Art. 6. Arbeidsvoorwaarden.

De collectieve arbeidsovereenkomsten in het PC 140.04 en 140.09 van toepassing op het niet-rijdend personeel, andere dan deze met betrekking tot de functieclassificatie, de uurlonen en het indexatie systeem, blijven van toepassing op het garagepersoneel in dezelfde subsectoren tewerkgesteld.

HOOFDSTUK IV. *Opheffingsbepaling*

Art. 7. Deze collectieve arbeidsovereenkomst vervangt de collectieve arbeidsovereenkomst van 20 juni 2000, koninklijk besluit van 26 februari 2002, Belgisch Staatsblad van 24 oktober 2002, geregistreerd met nummer 55304/CO/140.04.09, tot vaststelling van de beroepenclassificaties en de lonen van de werklieden en werksters in de garages van de ondernemingen voor goederenvervoer ten lande voor rekening van derden en/of van de ondernemingen voor goederenbehandeling voor rekening van derden.

HOOFDSTUK V. *Geldigheidsduur*

Art. 8. Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in voege op 1 mei 2004.

Zij is gesloten voor onbepaalde tijd.