



Paritair Comité voor het vervoer en de logistiek

1400004 Goederenvervoer over de weg voor rekening van derden

RIJDEND PERSONEEL	2
Collectieve arbeidsovereenkomst van 30 januari 2006 (78.899) (met uitzondering van het garagepersoneel).....	2
NIET-RIJDEND PERSONEEL	5
Collectieve arbeidsovereenkomst van 30 januari 2006 (78.899) (met uitzondering van het garagepersoneel).....	5
VERHUUR VAN VOERTUIGEN MET CHAUFFEUR.....	8
Collectieve arbeidsovereenkomst van 4 maart 2008 (87.516).....	8



RIJDEND PERSONEEL

Collectieve arbeidsovereenkomst van 30 januari 2006 (78.899) (met uitzondering van het garagepersoneel)

Anciënniteitstoeslag voor het rijdend personeel en niet-rijdend personeel tewerkgesteld in de ondernemingen van het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden en/of van de goederenbehandeling voor rekening van derden

HOOFDSTUK I. Toepassingsgebied

Artikel 1. § 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers ressorterend onder het Paritair Comité voor het vervoer en behorend tot de subsector voor het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden en/of voor goederenbehandeling voor rekening van derden, alsook op hun werklieden.

§ 2. Onder "subsector voor het goederen vervoer ten lande voor rekening van derden", wordt verstaan : de werkgevers die ressorteren onder het Paritair Comité voor het vervoer en die zich inlaten met :

1° het goederenvervoer voor rekening van derden door middel van een voertuig met of zonder motor waarvoor een vervoervergunning vereist is die door de bevoegde overheid afgeleverd werd;

2° het goederenvervoer voor rekening van derden door middel van een voertuig met of zonder motor waarvoor geen vervoervergunning vereist is;

3° het verhuren met chauffeur van voertuigen met of zonder motor bestemd voor het goederenvervoer ten lande, voertuigen waarvoor een vervoervergunning vereist is, die door de bevoegde overheid afgeleverd werd;

4° het verhuren met chauffeur van voertuigen met of zonder motor bestemd voor het goederenvervoer ten lande, voertuigen waarvoor geen vervoervergunning vereist is;

5° voor de toepassing van deze collectieve arbeidsovereenkomst worden de taxibestelwagens, met name de voertuigen waarvan het laadvermogen gelijk is aan of kleiner is dan 500 kilogram en uitgerust met een taximeter, beschouwd als voertuig waarvoor geen vervoervergunning vereist is.

§ 3. Onder "subsector voor de goederen behandeling voor rekening van derden" wordt verstaan de werkgevers ressorterend onder het Paritair Comité voor het vervoer en die, buiten de havenzones, zich inlaten met :

1. alle behandeling van goederen voor rekening van derden ter voorbereiding van het vervoer en/of ter afwerking van het vervoer, ongeacht het gebruikte vervoermiddel;



2. en/of alle logistieke diensten ter voorbereiding van het vervoer van goederen voor rekening van derden en/of ter afwerking van dit vervoer, ongeacht het gebruikte vervoermiddel.

§4. Onder "werklieden" wordt verstaan : werklieden en werksters behorende tot het rijdend en niet-rijdend personeel, met uitsluiting van het garagepersoneel.

HOOFDSTUK II. *Anciënniteitstoeslag*

Art. 2. De werkgever betaalt een anciënniteitstoeslag aan de werklieden die zonder onderbreking volgende jaren dienst hebben binnen zijn bedrijf:

- 3 jaar dienst;
- 5 jaar dienst;
- 8 jaar dienst;
- 10 jaar dienst;
- 15 jaar dienst;
- 20 jaar dienst.

Art. 3. Deze anciënniteitstoeslag wordt betaald door de werkgever aan 100 pct. voor alle arbeids- en beschikbaarheidsuren/wachturen, en bedraagt:

- 0,05 EUR na 3 jaar dienst
0,05 EUR na 5 jaar dienst
(of 0,10 EUR in totaal);
- 0,05 EUR na 8 jaar dienst
(of 0,15 EUR in totaal);
- 0,05 EUR na 10 jaar dienst
(of 0,20 EUR in totaal);
- 0,05 EUR na 15 jaar dienst
(of 0,25 EUR in totaal);
- 0, EUR na 20 jaar dienst
(of 0,30 EUR in totaal).

Art. 4. Deze anciënniteitstoeslag is niet gekoppeld aan de index.

Art. 5. Genoemde anciënniteitstoeslag wordt betaald vanaf de maand waarin de vereiste anciënniteit bereikt wordt.

Art. 6. De anciënniteitstoeslag staat apart vermeld op de loonfiche, daar zij beschouwd wordt als een apart deel van de bezoldiging. Zij valt evenwel onder het begrip "loon", zoals bedoeld in artikel 2 van de wet van 12 april 1965 "betreffende de bescherming van het loon der werknemers", en derhalve moet zij ook in rekening worden gebracht voor alle vervangingsinkomens, voor de sociale zekerheid en voor alle vergoedingen berekend op basis van het "loon".

Art. 7. Gunstiger regelingen die reeds bestaan op ondernemingsvlak blijven van toepassing.



HOOFDSTUK IV. *Geldigheidsduur*

Art. 9. § 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 1 januari 2006 en is gesloten voor onbepaalde duur.



NIET-RIJDEND PERSONEEL

Collectieve arbeidsovereenkomst van 30 januari 2006 (78.899) (met uitzondering van het garagepersoneel)

Anciënniteitstoeslag voor het rijdend personeel en niet-rijdend personeel tewerkgesteld in de ondernemingen van het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden en/of van de goederenbehandeling voor rekening van derden

HOOFDSTUK I. Toepassingsgebied

Artikel 1. § 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers ressorterend onder het Paritair Comité voor het vervoer en behorend tot de subsector voor het goederenvervoer ten lande voor rekening van derden en/of voor goederenbehandeling voor rekening van derden, alsook op hun werklieden.

§ 2. Onder "subsector voor het goederen vervoer ten lande voor rekening van derden", wordt verstaan : de werkgevers die ressorteren onder het Paritair Comité voor het vervoer en die zich inlaten met :

- 1° het goederenvervoer voor rekening van derden door middel van een voertuig met of zonder motor waarvoor een vervoervergunning vereist is die door de bevoegde overheid afgeleverd werd;
- 2° het goederenvervoer voor rekening van derden door middel van een voertuig met of zonder motor waarvoor geen vervoervergunning vereist is;
- 3° het verhuren met chauffeur van voertuigen met of zonder motor bestemd voor het goederenvervoer ten lande, voertuigen waarvoor een vervoervergunning vereist is, die door de bevoegde overheid afgeleverd werd;
- 4° het verhuren met chauffeur van voertuigen met of zonder motor bestemd voor het goederenvervoer ten lande, voertuigen waarvoor geen vervoervergunning vereist is;
- 5° voor de toepassing van deze collectieve arbeidsovereenkomst worden de taxibestelwagens, met name de voertuigen waarvan het laadvermogen gelijk is aan of kleiner is dan 500 kilogram en uitgerust met een taximeter, beschouwd als voertuig waarvoor geen vervoervergunning vereist is.

§ 3. Onder "subsector voor de goederen behandeling voor rekening van derden" wordt verstaan de werkgevers ressorterend onder het Paritair Comité voor het vervoer en die, buiten de havenzones, zich inlaten met :

- 1. alle behandeling van goederen voor rekening van derden ter voorbereiding van het vervoer en/of ter afwerking van het vervoer, ongeacht het gebruikte vervoermiddel;



2. en/of alle logistieke diensten ter voorbereiding van het vervoer van goederen voor rekening van derden en/of ter afwerking van dit vervoer, ongeacht het gebruikte vervoermiddel.

§4. Onder "werklieden" wordt verstaan : werklieden en werksters behorende tot het rijdend en niet-rijdend personeel, met uitsluiting van het garagepersoneel.

HOOFDSTUK II. *Anciënniteitstoeslag*

Art. 2. De werkgever betaalt een anciënniteitstoeslag aan de werklieden die zonder onderbreking volgende jaren dienst hebben binnen zijn bedrijf:

- 3 jaar dienst;
- 5 jaar dienst;
- 8 jaar dienst;
- 10 jaar dienst;
- 15 jaar dienst;
- 20 jaar dienst.

Art. 3. Deze anciënniteitstoeslag wordt betaald door de werkgever aan 100 pct. voor alle arbeids- en be-schikbaarheidsuren/wachturen, en bedraagt:

- 0,05 EUR na 3 jaar dienst
0,05 EUR na 5 jaar dienst
(of 0,10 EUR in totaal);
- 0,05 EUR na 8 jaar dienst
(of 0,15 EUR in totaal);
- 0,05 EUR na 10 jaar dienst
(of 0,20 EUR in totaal);
- 0,05 EUR na 15 jaar dienst
(of 0,25 EUR in totaal);
- 0, EUR na 20 jaar dienst
(of 0,30 EUR in totaal).

Art. 4. Deze anciënniteitstoeslag is niet gekoppeld aan de index.

Art. 5. Genoemde anciënniteitstoeslag wordt betaald vanaf de maand waarin de vereiste anciënniteit bereikt wordt.

Art. 6. De anciënniteitstoeslag staat apart vermeld op de loonfiche, daar zij beschouwd wordt als een apart deel van de bezoldiging. Zij valt evenwel onder het begrip "loon", zoals bedoeld in artikel 2 van de wet van 12 april 1965 "betreffende de bescherming van het loon der werknemers", en derhalve moet zij ook in rekening worden gebracht voor alle vervangingsinkomens, voor de sociale zekerheid en voor alle vergoedingen berekend op basis van het "loon".

Art. 7. Gunstiger regelingen die reeds bestaan op ondernemingsvlak blijven van toepassing.



HOOFDSTUK IV. *Geldigheidsduur*

Art. 9. § 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 1 januari 2006 en is gesloten voor onbepaalde duur.



VERHUUR VAN VOERTUIGEN MET CHAUFFEUR

Collectieve arbeidsovereenkomst van 4 maart 2008 (87.516)

Arbeidsvoorwaarden van de chauffeurs van de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur

HOOFDSTUK I. Toepassingsgebied

Artikel 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers die diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur uitbaten en die ressorteren onder het Paritair Comité voor het vervoer en de logistiek alsook op hun chauffeurs.

Onder "chauffeurs", wordt bedoeld : de mannelijke en vrouwelijke chauffeurs.

HOOFDSTUK II. Juridisch kader

Art. 2. Deze collectieve arbeidsovereenkomst vervangt de collectieve arbeidsovereenkomst van 25 september 1997, gesloten in het Paritair Comité voor het vervoer en de logistiek, betreffende de arbeidsvoorwaarden van de chauffeurs van de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur en algemeen verbindend verklaard door het koninklijk besluit van 10 februari 2000, gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 5 mei 2000.

HOOFDSTUK III. Begripsomschrijving

Art. 3. Met "vervoer verricht met huurauto's met chauffeur" wordt bedoeld : ieder bezoldigd personenvervoer met voertuigen met een capaciteit van maximum 9 plaatsen (de chauffeur inbegrepen) met uitzondering van het taxivervoer en het geregeld vervoer. Met "geregeld vervoer" wordt bedoeld : het personenvervoer verricht voor rekening van de VVM en de SRWT-TEC, ongeacht de capaciteit van het voertuig en ongeacht het soort aandrijving van de gebruikte vervoermiddelen. Dit vervoer wordt verricht volgens de volgende criteria : een welbepaald traject en een welbepaald, geregeld uurrooster. De passagiers worden opgehaald en afgezet aan vooraf vastgelegde halten. Dit vervoer is toegankelijk voor iedereen, zelfs indien, in voorkomend geval, het verplicht is de reis vooraf te reserveren.

HOOFDSTUK V. Minimumloon



Art. 6. De chauffeurs van de onder artikel 1 bedoelde werkgevers worden per uur beloond.

Art. 7. Het minimumloon wordt vanaf 1 februari 2008 op 10,4040 EUR per uur vastgesteld. Het uurloon wordt verhoogd in functie van de anciënniteit van de werknemer in de onderneming, volgens volgende bepalingen :

Anciënniteit	Uurloon (EUR)
Vanaf 3 jaar	10,5080
Vanaf 5 jaar	10,6121
Vanaf 8 jaar	10,7161
Vanaf 10 jaar	10,8202
Vanaf 15 jaar	10,9242
Vanaf 20 jaar	11,0282

HOOFDSTUK IX. *Geldigheidsduur*

Art. 13. Deze overeenkomst treedt in werking met ingang vanaf 1 februari 2008 en is voor onbepaalde duur gesloten.