



Paritair Comité voor de metaal-, machine- en elektrische bouw

1110030 Ondernemingen welke bruggen en metalen gebinten monteren

Premie voor nachtarbeid.....	1
Overuren.....	1
Premie voor lastige werken	2
Scheidingspremie.....	3
Terugroepingspremie.....	3
Kledijvergoeding	3
Vervoerkosten.....	3
Vakantiepremie	6
Aanvullend vakantiegeld.....	6
Eindejaarspremie.....	6
Aanvullend Pensioen	7

De hierna vermelde CAO's kunnen geraadpleegd worden op de site van de FOD

WASO : <http://www.werk.belgie.be/searchCAO.aspx?id=4708>

Aangezien de site niet verder teruggaat dan 1999 wordt de tekst van de oudere CAO's in deze fiche opgenomen.

Premie voor nachtarbeid

CAO van 9 juli 2007 (84.991)

Wijziging en coördinatie van de CAO betreffende de premies

Artikels 1, 2 + Gewijzigde en gecoördineerde tekst van de CAO van 10 december 2001 (Artikels 1, 2, 3, 10).

Geldigheidsduur : 1 juli 2007 voor onbepaalde duur

Overuren

CAO van 26 september 1995 (39.773), laatst verlengd door de CAO van 17 september 2007 (85.841)

Protocol van nationaal akkoord 1995 – 1996

Artikels 1, 6§3 en 10.

Geldigheidsduur : 1 januari 1995 tot 31 december 1996. (Art. 6 §3 verlengd door de CAO van 17 september 2007 (85.841) vanaf 1 januari 2007 tot en met 30 juni 2009).

Artikel 1. Toepassingsgebied

Deze CAO is van toepassing op de werkgevers en werklieden van de ondernemingen welke bruggen en metalen gebinten monteren, die onder het Paritair Comité voor de metaal-, machine- en elektrische bouw ressorteren, met uitzondering van die welke tot de sector van de ondernemingen der



metaalverwerking behoren.

Onder "ondernemingen welke bruggen en metalen gebinten monteren", wordt verstaan : de firma's die gespecialiseerd zijn in het monteren, demonteren, afbreken op openluchtwerven van metalen gebinten en onderdelen van bruggen, reservoirs, gashouders, zwaar ketelwerk, bestanddelen van zware machinebouw, petroleuminstallaties, alsmede het hanteren van zware stukken en het optrekken van metalen stellingen.

Deze ondernemingen werken doorgaans voor rekening van de firma's welke het in vorig lid vermeld materiaal hebben vervaardigd of voor deze welke het hebben gekocht en het gebruik ervan hebben.

Deze CAO is eveneens van toepassing op buitenlandse firma's die in België montagewerken verrichten met buitenlands personeel.

Art. 6. Bijkomende tewerkstellingsmaatregelen op ondernemingsvlak

§ 3. Onder de voorwaarde dat terzake op ondernemingsvlak een CAO wordt gesloten, wordt, in uitvoering van de artikelen 20bis, § 4 en 26bis, § 2bis, van de arbeidswet van 16 maart 1971, de mogelijkheid geboden om de inhaalrust ten belope van maximaal het wettelijk bepaalde aantal uren niet toe te kennen.

Art. 10. Duur

Deze CAO wordt gesloten voor bepaalde duur, heeft uitwerking met ingang van 1 januari 1995 en treedt buiten werking op 31 december 1996.

CAO van 16 juni 1997 (45.988), gewijzigd en verlengd door de CAO van 17 mei 1999 (51.132), laatst verlengd door de CAO van 31 mei 2007 (83.860)

Nationaal akkoord 1997 – 1998 (monteerders)

Artikels 1.1, 3.5c (gewijzigd vanaf 1 januari 1999 door punt 4.3c van de CAO van 17 mei 1999, en vanaf 1 januari 2007 door art.27 van de CAO van 31 mei 2007) en 5.5.
Geldigheidsduur : 1 januari 1997 tot 31 december 1998, behoudens waar ander vermeld (punt 3.5c laatst verlengd tot en met 30 juni 2009 door de CAO van 31 mei 2007).

CAO van 31 mei 2007 (83.860)

Nationaal akkoord 2007 – 2008 (sectie monteerders)

Artikels 1, 25, 26, 27 en 43.

Geldigheidsduur : 1 januari 2007 tot 31 december 2008, behoudens waar ander vermeld.

Premie voor lastige werken

CAO van 9 juli 2007 (84.991)

Wijziging en coördinatie van de CAO betreffende de premies

Artikels 1, 2 + Gewijzigde en gecoördineerde tekst van de CAO van 10 december 2001 (Artikels 1, 2, 4, 10).

Geldigheidsduur : 1 juli 2007 voor onbepaalde duur.



Scheidingspremie

CAO van 9 juli 2007 (84.991)

Wijziging en coördinatie van de CAO betreffende de premies

Artikels 1, 2 + Gewijzigde en gecoördineerde tekst van de CAO van 10 december 2001 (Artikels 1, 2, 5, 5bis, 9, 10)

Geldigheidsduur : 1 juli 2007 voor onbepaalde duur.

Terugroepingspremie

CAO van 9 juli 2007 (84.991)

Wijziging en coördinatie van de CAO betreffende de premies

Artikels 1, 2 + Gewijzigde en gecoördineerde tekst van de CAO van 10 december 2001 (Artikels 1, 2, 6, 10).

Geldigheidsduur : 1 juli 2007 voor onbepaalde duur.

Kledijvergoeding

CAO van 9 juli 2007 (84.991)

Wijziging en coördinatie van de CAO betreffende de premies

Artikels 1, 2 + Gewijzigde en gecoördineerde tekst van de CAO van 10 december 2001 (Artikels 1, 2, 7, 7bis, 7ter, 10)

Geldigheidsduur : 1 juli 2007 voor onbepaalde duur.

Vervoerkosten

CAO van 21 oktober 1991 (29.125), gewijzigd door CAO van 17 mei 1999 (51.049)

Vervoerskosten (sectie monteerders)

Artikels 1 tot 8 (8bis toegevoegd door CAO 51.049 vanaf 1 januari 1999), 9 en 16.

Geldigheidsduur : 1 januari 1991 voor onbepaalde duur.

Artikel 1. § 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers en werklieden van de ondernemingen welke bruggen en metalen gebinten monteren, die onder Paritair Comité voor de metaal-, machine- en elektrische bouw ressorteren, met uitzondering van die welke tot de sector van de ondernemingen der metaalverwerking behoren.

§ 2. Onder "ondernemingen welke bruggen en metalen gebinten monteren" wordt verstaan de firma's die gespecialiseerd zijn in het monteren, demonteren, afbreken op openluchtwerven, van gebinten en onderdelen van bruggen, reservoirs, gashouders, zwaar ketelwerk, bestanddelen van zware machinebouw, petroleuminstallaties, alsmede in het hanteren van zware stukken en het optrekken van stellingen.



Deze firma's werken doorgaans voor rekening van firma's welke in het vorig lid vermeld materiaal hebben vervaardigd of voor deze welke dit gekocht hebben en het gebruik ervan hebben.

§ 3. Deze CAO is eveneens van toepassing op buitenlandse ondernemingen die in België montagewerken verrichten met vreemd personeel.

HOOFDSTUK II. *Vervoer per spoor*

Art. 2.

De werkgeversbijdrage in de prijs van de "sociale abonnementen" van de werklieden die zij tewerkstellen wordt geregeld overeenkomstig de tabellen gevoegd bij het KB van 10 december 1990 (BS van 14 december 1990) getroffen in uitvoering van de wet van 27 juli 1962 tot vaststelling een werkgeversbijdrage in het verlies geleden door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (afgekort : N.M.B.S.) ingevolge de uitgifte van abonnementen voor werklieden en bedienden.

Iedere latere aanpassing van deze laatste reglementering wordt in overweging genomen voor de toepassing van deze CAO.

HOOFDSTUK III. : *Ander gemeenschappelijk openbaar vervoer*

Art. 3.

Wat het ander gemeenschappelijk openbaar vervoer betreft, georganiseerd door de regionale vervoermaatschappijen, wordt de werkgeversbijdrage in de prijs van de abonnementen van de werklieden die zij tewerkstellen geregeld, voor een overeenstemmende afstand, overeenkomstig de tabellen gevoegd bij het KB van 10 december 1990 (BS van 14 december 1990), bedoeld in artikel 2.

Art. 4.

De modaliteiten van de bijdrage van de werkgevers ten gunste van de werklieden die dit type van vervoer gebruiken, worden vastgesteld als volgt :

- a) De werklieden leggen aan de werkgevers een ondertekende verklaring voor, waarbij verzekerd wordt dat zij gewoonlijk een gemeenschappelijk openbaar vervoermiddel gebruiken, georganiseerd door de regionale vervoermaatschappijen, voor de verplaatsing van de woonplaats naar de plaats van tewerkstelling en omgekeerd, en preciseren het aantal werkelijk afgelegde kilometers; zij waken erover in de kortst mogelijke tijd alle wijzigingen in deze toestand te signaleren;
- b) de werkgever kan op elk ogenblik de authenticiteit van de onder a) bedoelde verklaring nagaan;
- c) wanneer het een eenheidsprijs betreft, wordt de bijdrage van de werkgever, ongeacht de afstand, vastgesteld op 50 pct. van de door de werkman werkelijk betaalde prijs.

HOOFDSTUK IV. : *Vervoer volledig of gedeeltelijk door de werkgever georganiseerd*



Art. 5.

§ 1. Wanneer de werkgever volledig of gedeeltelijk het vervoer van de werkman inricht en deze laatste al dan niet bijkomend een openbaar gemeenschappelijk vervoermiddel gebruikt, wordt de bijdrage van de werkgever als uitgevoerd beschouwd als de last van de werkgever, voor de afstand, afgelegd per werkman-gebruiker, de bijdrage, voorzien bij artikel 2 bereikt of overschrijdt.

§ 2. Indien dit niet het geval is, wordt de toepassing van het principe van bijdrage voorzien bij artikel 2 op het vlak van de onderneming paritair geregeld.

§ 3. Voor de berekening van de afstand afgelegd met het door de werkgever ingezette vervoermiddel, moet ermee rekening worden gehouden dat dit vervoermiddel tussen de verblijfplaats van de werkman en de werkplaats in het algemeen niet de directe weg volgt. In dit geval wordt de afstand die als basis dient voor de bijdrage van de werkgever op het vlak van de onderneming paritair bepaald.

HOOFDSTUK V. : *Andere vervoermiddelen*

Art. 6.

Wanneer de werkman zich verplaatst met om het even welk ander vervoermiddel dan deze voorzien in de hoofdstukken II tot en met IV, wordt de bijdrage van de werkgevers vastgesteld, overeenkomstig de tabellen bedoeld in artikel 2.

Art. 7.

De beschikkingen van dit hoofdstuk zijn toepasselijk ongeacht de afgelegde afstanden. De afstand, heen en terug berekend, wordt afgerond naar de hogere of lagere kilometer naargelang de kilometerschijf 500 meter bereikt en/of overschrijdt of niet.

Art. 8.

Voor de afstanden van minder dan 3 kilometer wordt de werkgeversbijdrage berekend volgens het principe van 1/3e per kilometer van de bijdrage van de werkgever in de prijs van het "sociale abonnement" N.M.B.S. (treinkaart) voor de afstand "0-3 km."

Art. 8bis.

Voor werklieden die zich, voor een gedeelte of de gehele afstand, met de fiets verplaatsen wordt de bijdrage van de werkgever bedoeld in dit hoofdstuk V beschouwd als een fietsvergoeding.

De werkgever zal op vraag van de werknemer jaarlijks de nodige gegevens bevestigen die het de werknemer mogelijk maken zijn fietsgebruik aan te tonen. Deze gegevens hebben betrekking op de in aanmerking genomen afstand tot de werkplaats, het aantal gewerkte dagen en de betaalde vergoeding.

(Art 8bis wordt toegevoegd door de CAO van 17 mei 1999 (50.149) en gaat in vanaf 1 januari 1999 voor onbepaalde duur)

HOOFDSTUK VI. : *Gemengde vervoermiddelen*



Art. 9.

Wanneer de werkmán verschillende openbare gemeenschappelijke of andere vervoermiddelen gebruikt is de bijdrage van de werkgever geregeld, voor een afstand die overeenstemt met de som van de afstanden van de verschillende vervoermiddelen, overeenkomstig de modaliteiten bepaald bij artikelen 4 en 5 en de tabellen gevoegd bij het KB van 10 december 1990 (BS van 14 december 1990), bedoeld in artikel 2.

HOOFDSTUK IX. : *Slotbepalingen*

Art. 16.

Deze CAO treedt in werking op 1 januari 1991 en geldt voor een onbepaalde tijd.

Vakantiepremie

CAO van 9 juli 2007 (84.991)

Wijziging en coördinatie van de CAO betreffende de premies

Artikels 1, 2 + Gewijzigde en gecoördineerde tekst van de CAO van 10 december 2001 (Artikels 1, 2, 8, 8bis, 10).

Geldigheidsduur : 1 juli 2007 voor onbepaalde duur.

Aanvullend vakantiegeld

CAO van 9 juli 2007 (84.984)

***Wijziging en coördinatie van de statuten van het Fonds voor
bestaanszekerheid van de metaalverwerkende nijverheid***

Alle artikels + Tekst van de gewijzigde en gecoördineerde statuten (Artikels 1, 3, 5 §1, 5bis (excl. §3), 19nonies, 19decies, 20 §2, 23, 24, 25).

Geldigheidsduur : 1 januari 2007 voor onbepaalde duur.

Eindejaarspremie

CAO van 9 juli 2007 (84.990)

Eindejaarspremie

Alle artikels.

Geldigheidsduur : 1 juli 2007 voor onbepaalde duur.



Aanvullend Pensioen

CAO van 20 november 2006 (85.748)

Invoering van een sociaal sectoraal pensioenstelsel en instelling van een pensioenreglement

Alle artikels + bijlage.

Geldigheidsduur : 1 januari 2007 voor onbepaalde duur.

CAO van 20 november 2006 (85.749)

Oprichting van het solidariteitsfonds en instelling van een solidariteitsreglement

Alle artikels.

Geldigheidsduur : 1 januari 2007 voor onbepaalde duur.