3090000 Paritair Comité voor de beursvennootschappen

Eindejaarspremie.....2
Ecocheques 2
Premie voor werken tussen 20 en 23 uur 2
Premie voor weekendwerk.....2
Premie voor werk op een feestdag 2
Vervoerkosten.....3

De hierna vermelde CAO's kunnen geraadpleegd worden op de site van de FOD WASO : http://www.werk.belgie.be/searchCAO.aspx?id=4708Aangezien de site geen CAO's van vóór 1999 toont, wordt de tekst van de oudere CAO's in deze fiche opgenomen.

Eindejaarspremie

CAO van 18 februari 2002 (62.130)
Loon- en arbeidsvoorwaarden
Artikels 1, 5, 7
Geldigheidsduur:
1 januari 2002 voor onbepaalde duur.

Ecocheques

CAO van 3 juli 2013 (116.475), verlengd door de CAO van 24 juni 2015 (128.593)
Koopkracht, luik ecocheques
Alle artikels
Geldigheidsduur:
3 juli 2013 tot 31 december 2014. (verlengd door de CAO van 24 juni 2015 voor onbepaalde duur)

CAO van 17 november 2017 (143.340)
Verhoging van de ecocheques in 2017 en 2018
Alle artikels
Geldigheidsduur:
17 november 2017 tot 31 december 2018

Premie voor werken tussen 20 en 23 uur

CAO van 18 februari 2002 (62.127)
Invoering van de tewerkstelling tot 23 uur
Alle Artikels
Geldigheidsduur:
1 januari 2002 voor onbepaalde duur.

Premie voor weekendwerk

CAO van 18 februari 2002 (62.129), gewijzigd door de CAO van 3 december 2013 (119.516)
Tewerkstelling tijdens weekends en feestdagen
Alle artikels.
(Art. 2b en 3 werden vervangen vanaf 1 januari 2014 door de CAO van 3 december 2013)
Geldigheidsduur:
1 januari 2002 voor onbepaalde duur.

Premie voor werk op een feestdag

CAO van 18 februari 2002 (62.129), gewijzigd door de CAO van 3 december 2013 (119.516)

Tewerkstelling tijdens weekends en feestdagen
Alle artikels.
(Art. 2b en 3 werden vervangen vanaf 1 januari 2014 door CAO van 3 december 2013)
Geldigheidsduur:
1 januari 2002 voor onbepaalde duur.

Vervoerkosten

CAO van 17 april 1972 (1.259)
Vaststelling van de tussenkomst van de werkgever in de vervoerkosten van de werknemers die gemeenschappelijke vervoermiddelen gebruiken.
Alle artikels.
Geldigheidsduur:
1 januari 1972 voor onbepaalde duur.

Vaststelling van de tussenkomst van de werkgever in de vervoerkosten van de werknemers die gemeenschappelijke vervoermiddelen gebruiken.

Hoofdstuk I. Toepassingsgebied.

Artikel 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers en op de werknemers van de ondernemingen die onder het Nationaal Paritair Comité voor de wisselagenten ressorteren.

Deze collectieve arbeidsovereenkomst is niet van toepassing op de bedienden waarvan het loon de jaargrens van de brutolonen, vastgesteld door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen voor de toekenning van sociale abonnementen aan de bedienden, overschrijdt. Deze grens bedraagt thans 225.000F.

Hoofdstuk II. Vervoerkosten.

Art.2. Betreffende de buurtspoorwegen en de autobusdiensten uitgebaat of in vergunning gegeven door de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen, is de werkgeversbijdrage in de prijs van de abonnementen geldig voor ten minste 5 kilometer, vastgesteld op een bedrag gelijk aan 50 pct. van de prijs van het sociaal abonnement van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen – tweede klasse -, voor en overeenstemmende afstand.

Art.3. Betreffende het stedelijk en voorstedelijk openbaar gemeenschappelijk vervoer uitgebaat, hetzij door de maatschappijen die lid zijn van de VZWD “Belgische Vereniging der stedelijke gemeenschappelijke vervoeren”, hetzij door de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen of dat in vergunning werd gegeven door deze, is de werkgeversbijdrage ten gunste van de werkgevers die deze vervoermiddelen over een afstand van ten minste 5 kilometer gebruiken vastgesteld:

a) wanneer de vervoerkosten een eenheidsprijs zijn, ongeacht de afstand, op een forfaitair maandbedrag gelijk aan 132 F;
b) wanneer de vervoerkosten in verhouding tot de afstand staan, op een bedrag gelijk aan 50 pct. van de prijs van het sociaal abonnement van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen – tweede klasse -, voor een overeenstemmende afstand.

Art.4. De tussenkomst, bedoeld in artikel 3, is ondergeschikt aan de voorwaarde dat de werknemer een verklaring op eer onderschrijft waarin verzekerd wordt dat hij geregeld-over een afstand van ten minste 5 kilometer een stedelijk of voorstedelijk gemeenschappelijk vervoermiddel gebruikt om zich van zijn woonplaats naar zijn plaats van tewerkstelling of omgekeerd te begeven. De werkgever mag op elk ogenblik nagaan of deze verklaring met de werkelijkheid strookt.

Art.5. De tussenkomst bepaald krachtens de artikelen 2 en 3, mag in geen geval 50 pct. van de effectief door de werknemers betaalde prijs overschrijden.

Art.6. Wanneer de werknemer verschillende openbare gemeenschappelijke vervoermiddelen gebruikt die worden georganiseerd, hetzij door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, hetzij door de organismen beoogd in artikel 2 of 3, is de globale werkgeverstussenkomst vastgesteld op een bedrag gelijk aan 50 pct. van de prijs van het sociaal abonnement van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen – tweede klasse -, dat overeenstemt met het totaal der kilometers die op de verschillende vervoertitels vermeld zijn.

Art.7. De werkgeverstussenkomst in de kosten van de vervoermiddelen, bedoeld in de artikelen 2 en 3, wordt betaald op voorlegging van de transporttitel of –titels afgeleverd door de vervoermaatschappijen.

Hoofdstuk III. Slotbepalingen.

Art.8. Deze collectieve arbeidsovereenkomst heeft uitwerking met ingang van 1 januari 1972.

Zij is gesloten voor onbepaalde tijd.

CAO van 18 februari 2002 (62.127)
Invoering van de tewerkstelling tot 23 uur
Artikels 1, 7, 10
Geldigheidsduur:
1 januari 2002 voor onbepaalde duur.

CAO van 8 november 2016 (136.764)
Wijziging en vervanging van de CAO van 24 februari 2016 (132.775) betreffende de tussenkomst van de werkgever in de vervoerskosten van de werknemers die gemeenschappelijke openbare vervoermiddelen

gebruiken krachtens cao nr. 19 octies van 20 februari 2009 en algemeen verbindend verklaard door het KB van 28 juni 2009.
Alle artikels.
Geldigheidsduur:
1 januari 2016 voor onbepaalde duur.