



1480300 Industriële en ambachtelijke fabricage van bontwerk

Eindejaarspremie	2
Collectieve arbeidsovereenkomst gesloten op 17 februari 1977 (4306) gewijzigd door de collectieve arbeidsovereenkomst van 29 juni 1993 (33665)	2
Vervoerskosten	3
Collectieve arbeidsovereenkomst van 17 februari 1977 (4.307)	3



Eindejaarspremie

Collectieve arbeidsovereenkomst gesloten op 17 februari 1977 (4306) gewijzigd door de collectieve arbeidsovereenkomst van 29 juni 1993 (33665)

Eindejaarspremie

1. Toepassingsgebied

Artikel 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers en werklieden van de ondernemingen welke ressorteren onder het Paritair Subcomité voor de industriële en ambachtelijke fabricage van bontwerk.

Met “werklieden” worden de werklieden en werksters bedoeld.

2. Toepassingsmodaliteiten.

Art. 2. De werkgever betaalt een eindejaarspremie aan de werklieden beoogd in artikel 1.

Art. 3. Het bedrag van deze premie is vanaf 1994 gelijk aan 7,5 pct van de brutolonen verdiend tijdens het lopende kalenderjaar. *(gewijzigd door de collectieve arbeidsovereenkomst van 29 juni 1993 – 33665)*

Art. 4. De eindejaarspremie wordt uitbetaald ten laatste op 31 december van het jaar waarop ze betrekking heeft.

Art. 5. De werklieden die vrijwillig hun arbeidsovereenkomst verbreken, verbeuren hun recht op de eindejaarspremie, behalve diegenen die de onderneming verlaten wegens pensioengerechtigde leeftijd, vervroegd pensioen en brugpensioen inbegrepen.

3. Slotbepalingen

Art. 7. Deze collectieve arbeidsovereenkomst heeft uitwerking met ingang van 1 januari 1993 en zij is gesloten voor een onbepaalde tijd. *(gewijzigd door de collectieve arbeidsovereenkomst van 29 juni 1993 – 33665)*



Vervoerskosten

Collectieve arbeidsovereenkomst van 17 februari 1977 (4.307)

Vaststelling van de werkgeversbijdrage in de vervoerkosten van de werklieden

HOOFDSTUK I. Toepassingsgebied

Artikel 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers en werklieden van de ondernemingen welke ressorteren onder het Paritair Subcomité voor de industriële en ambachtelijke fabricage van bontwerk.

Met "werklieden" worden de werklieden en werksters bedoeld.

HOOFDSTUK II. Vervoer van de werklieden

Art. 2. Rekening houdend met het nationaal interprofessioneel akkoord van 10 februari 1975 wordt de werkgeversbijdrage in de vervoerkosten van de werklieden voor de afstand, heen en terug tussen hun woonplaats en de werkplaats, hierna vastgesteld.

Art. 3. De werklieden die woonachtig zijn op 5 km en meer van de werkplaats en voor zover zij gebruik maken van om het even welke dienst van gemeenschappelijk vervoer, hebben recht, ten laste van de werkgever, op een terugbetaling van de gedragen kosten ten belope van 50 pct. van de prijs van een sociaal abonnement tweede klas van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen voor de afstand heen en terug afgelegd door de gemeenschappelijke vervoerdienst tussen de woonplaats en de werkplaats.

Art. 4. De terugbetaling van de gedragen kosten waarvan sprake in artikel 3, geschiedt minstens om de maand door de werkgever.

Art. 5. Onverminderd de regelingen vastgesteld bij artikel 3, blijven de gunstiger voorwaarden inzake vervoer en terugbetaling van vervoerkosten welke op het vlak van de onderneming bestaan, behouden.

HOOFDSTUK III. Geldigheid

Art. 6. Deze collectieve arbeidsovereenkomst heeft uitwerking met ingang van 1 februari 1977 en is gesloten voor onbepaalde tijd.