

Minimumlonen per Paritair (Sub)Comité

Paritair Comité 1430000: zeevisserij

Inwerkingtreding 01/01/2018 (Laatst bewerkt 09/05/2019)

Loonverhoging met 1,10% in 1/2018 voor de pakhuizen

In geval van indexatie in toepassing van de sectorale CAO's worden zowel de minimumlonen als de reële lonen geïndexeerd.

De jongerenlonen voor onderhavig loonbarema werden opgeheven, hetgeen de wil van het comité aantoont om jongeren gelijke loonmogelijkheden als de oudere werknemers te bieden. Bijgevolg is de NAR-CAO 50 niet van toepassing.

1. DEELSECTOR: PAKHUIZEN

De bestaande jongerenlonen werden vanaf 01/07/2007 afgeschaft. Dit heeft als gevolg dat de CAO 50 van de NAR betreffende de waarborg van een gemiddeld minimum maandinkomen voor werknemers onder de 21 jaar, niet van toepassing is voor de sectorale minimumlonen. NAR-CAO 43 betreffende het gewaarborgd gemiddeld minimummaandinkomen (GGMMI) is wel van kracht.

1.1. UURSTELSEL (op weekbasis): 38u

1.1.1. UURLONEN: WERKLIEDEN

Categorie	
Ongeschoolde	12.14
Geoefende	12.49
Geschoolde	12.89

1.1.2. UURLONEN: STUDENTEN

Categorie	Leeftijd			
	21	20	19	18
	100%	95%	90%	85%
Ongeschoold e	12.14	11.53	10.93	10.32
Geoefende	12.49	11.87	11.24	10.62
Geschoolde	12.89	12.25	11.60	10.96

2. DEELSECTOR: ZEEVISSERS

Wet van 3 mei 2003 tot regeling van de arbeidsovereenkomst wegens scheepsdienst voor de zeevisserij en tot verbetering van het sociaal statuut van de zeevisser.

Art. 2. Zeevisser is elke persoon die als bemanningslid van een vissersschip wordt tewerkgesteld in uitvoering van een arbeidsovereenkomst met de reder gesloten.

Art. 29. De zeevisser wordt vergoed op basis van een variabel loon gelijk aan een procentueel aandeel in de totale bruto-opbrengst van de tijdens de betrokken zeereis gerealiseerde vangst.

Art. 30. § 1. In geen geval mag het variabel loon waarop de zeevisser over een bepaalde referteperiode recht heeft lager zijn dan het bedrag dat bekomen wordt door het gewaarborgd minimumdagloon, te vermenigvuldigen met het aantal dagen van de zeereis of zeereizen verricht tijdens die referteperiode.

Het gewaarborgd minimumdagloon mag in geen geval lager zijn dan het gewaarborgd minimum maandinkomen voor werklieden, omgerekend naar een dagloon.

2.1. : VARIABEL LOON

2.1.1. KLASSE: A (132 kW - Nog 2 vaartuigen in de vaart) en B (132-221 kW)

Procentuele aandelen in de totale bruto opbrengst van de tijdens betrokken zeereis gerealiseerde vangst.

Functie	
Schipper	5.50%
Motorist	5.00%
Matroos	4.50%
Scheepsjongen	2.00%

2.1.2. KLASSE: C

Procentuele aandelen in de totale bruto opbrengst van de tijdens betrokken zeereis gerealiseerde vangst.

Functie	
Schipper	4.50%
Motorist	4.00%
Matroos	3.50%
Scheepsjongen	1.00%

2.2. : GEWAARBORGD MINIMUMDAGLOON

Het gewaarborgd minimumdagloon, bedoeld bij artikel 30 van de wet van 3 mei 2003 tot regeling van de arbeidsovereenkomst wegens scheepsdienst voor de zeevisserij en tot verbetering van het sociaal statuut van de zeevisser, wordt vastgesteld op grond van de basislonen die door de zeevisserij gelden inzake arbeidsongevallen, zoals die bepaald zijn bij het koninklijk besluit van 28 december 1971 tot vaststelling van de bijzondere regelen inzake de toepassing van de arbeidsongevallenwet van 10 april 1971 op de zeelieden.

Het wordt bekomen door deze basislonen naar een dagloon om te rekenen door middel van de volgende formule :

Basisloon arbeidsongevallen / 220

Voor de vaartuigen ressorterend onder klasse A (vissersvaartuigen met motor van minder dan 132 kW) en/of klasse B (vissersvaartuigen met motor van 132 kW tot 221 kW), die de dagvisserij bedrijven en een vermogen hebben van maximaal 221 KW en niet meer dan 70 BT hebben en aanlanden in een Belgische vissershaven, en voor de vaartuigen ressorterend onder klasse C (vissersvaartuigen met motor van meer dan 221 kW), die de dagvisserij bedrijven en niet meer dan 50 BT hebben en aanlanden in een Belgische vissershaven, wordt het basisloon naar een dagloon omgerekend door middel van volgende formule :

(Basisloon arbeidsongevallen x 65%) / 220

Deze formules zijn niet van toepassing voor de reizen van meer dan 48 uren met vaartuigen van klasse A en/of B.

2.2.1. KLASSE (volgens de motor van het vissersvaartuig): A (motor van minder dan 132 kW)

Functie	
Schipper	83.43
Stuurman	75.78
Matroos	72.92
Lichtmatroos	57.38
Scheepsjongen	38.26
Matroos-motorist	76.59
Aspirant dek-motoren	57.38

2.2.2. KLASSE (volgens de motor van het vissersvaartuig): B (motor van 132 kW tot 221 kW)

Functie	
Schipper	108.76
Stuurman	108.76
Matroos	108.76
Lichtmatroos	57.38
Scheepsjongen	38.26
Motorist	108.76
Aspirant dek-motoren	57.38

2.2.3. KLASSE (volgens de motor van het vissersvaartuig): C (motor van meer dan 221 kW)

Functie	
Schipper	108.76
Stuurman	108.76
Matroos	108.76
Lichtmatroos	57.38
Scheepsjongen	38.26
Stagelopend motorist	108.76
Motorist	108.76
Aspirant dek-motoren	57.38