



# Minimumlonen per Paritair (Sub)Comité

## Paritair Comité 1400102: speciale autobusdiensten

Toestand op 16/05/2019 (Laatst bewerkt 11/03/2019)

Indexatie met 2% in 11/2018.

In geval van indexatie in toepassing van de sectorale CAO's worden zowel de minimumlonen als de reële lonen geïndexeerd.

De loongegevens vanaf 19/02/2010 zijn opgenomen in de sub-sector 1400102 (KB van 22/01/2010). De sub-sector 1400002 werd op die datum stopgezet. Garagepersoneel:

De jongerenlonen voor onderhavig loonbarema werden opgeheven, hetgeen de wil van het comité aantoont om jongeren gelijke loonmogelijkheden als de oudere werknemers te bieden. Bijgevolg is de NAR-CAO 50 niet van toepassing.

Niet-Garagepersoneel:

Voor onderhavig loonbarema zijn er nooit jongerenlonen of aanvangsleeftijden geweest. Het loonbarema wordt verondersteld van toepassing te zijn zonder leeftijdsonderscheid. De NAR-CAO 50 is niet van toepassing.

**Deze sub-sector is geen officieel Paritair Subcomité (PSC). De onderstaande loongegevens zijn evenwel opgenomen in de sectorale CAO's van het officiële Paritair Subcomité (PC 14001)**

### 1. Regime: 38u

#### 1.1. SPECIALE AUTOBUSDIENSTEN: Algemeen

Ancienniteit	
0 - 2 jaar	12.6391
3 - 5 jaar	12.7100
6 - 10 jaar	12.7789
11 - 15 jaar	12.9193
16 - 20 jaar	13.1254
21 jaar en meer	13.1975

#### 1.2. SPECIALE AUTOBUSDIENSTEN: Garagepersoneel

Voor een gelijke wekelijkse arbeidsduur zijn de minimumuurlonen van de werklieden en werksters die zijn tewerkgesteld in de <b>garages</b> van de openbare en speciale autobusdiensten en de autocarondernemingen die onder het Paritair Comité voor het vervoer ressorteren, overeenkomstig de van toepassing zijnde functieclassificatie, dezelfde als die van de werklieden die ressorteren onder het Paritair Comité voor het garagebedrijf (PC 112).