

Minimumlonen per Paritair (Sub)Comité

Paritair Comité 1430000: zeevisserij

Inwerkingtreding 01/01/2020 (Laatst bewerkt 07/01/2021)

Aangezien er in 2019 geen indexering volgens de wet van 02/08/1971 is geweest, blijft het Gewaarborgd minimumdagloon voor het Varend personeel in 01/2020 gelijk aan dat van 2019. Vanaf 01/01/2020 worden de forfaitaire daglonen voor de berekening van de RSZ bijdragen voor de zeevissers (categorie 81 en 82) opgetrokken met 1,1 %.

1. DEELSECTOR: PAKHUIZEN (RSZ 086)

De bestaande jongerenlonen werden vanaf 01/07/2007 afgeschaft. Er zijn wel minimumlonen voor de werknemers met een arbeidsovereenkomst voor studenten. Dit heeft als gevolg dat de CAO 50 van de NAR betreffende de waarborg van een gemiddeld minimum maandinkomen voor werknemers onder de 21 jaar, niet van toepassing is. NAR-CAO 43 betreffende het gewaarborgd gemiddeld minimum maandinkomen (GGMMI) is wel van kracht.

1.1. UURSTELSEL (op weekbasis): 38u

1.1.1. UURLONEN: WERKLIEDEN

Categorie	
Ongeschoolde	12.67
Geoefende	13.04
Geschoolde	13.45

1.1.2. UURLONEN: STUDENTEN

Categorie	Leeftijd			
	21	20	19	18
	100%	95%	90%	85%
Ongeschoold e	12.67	12.04	11.40	10.77
Geoefende	13.04	12.39	11.74	11.08
Geschoolde	13.45	12.78	12.11	11.43

2. DEELSECTOR: ZEEVISSERS (RSZ 019)

Wet van 3 mei 2003 tot regeling van de arbeidsovereenkomst wegens scheepsdienst voor de zeevisserij en tot verbetering van het sociaal statuut van de zeevisser.

Art. 2. Zeevisser is elke persoon die als bemanningslid van een vissersschip wordt tewerkgesteld in uitvoering van een arbeidsovereenkomst met de reder gesloten.

Art. 29. De zeevisser wordt vergoed op basis van een variabel loon gelijk aan een procentueel aandeel in de totale bruto-opbrengst van de tijdens de betrokken zeereis gerealiseerde vangst.

Art. 30. § 1. In geen geval mag het variabel loon waarop de zeevisser over een bepaalde referteperiode recht heeft lager zijn dan het bedrag dat bekomen wordt door het gewaarborgd

minimumdagloon, te vermenigvuldigen met het aantal dagen van de zeereis of zeereizen verricht tijdens die referteperiode.

Het gewaarborgd minimumdagloon mag in geen geval lager zijn dan het gewaarborgd minimum maandinkomen voor werklieden, omgerekend naar een dagloon.

2.1. : VARIABEL LOON

2.1.1. KLASSE: A (<132 kW)

Procentuele aandelen in de totale bruto opbrengst van de tijdens betrokken zeereis gerealiseerde vangst.

Functie	
Schipper	5.5%
Stuurman	4.5%

2.1.2. KLASSE: B (132-221 kW)

Functie	
Motorist	5.0%
Roerganger	4.5%
Matroos	4.5%
Lichtmatroos	2.5%
Scheepsjongen	2.0%

2.1.3. KLASSE: C (>221kW)

Functie	
Schipper	4.5%
Stuurman	3.5%
Motorist	4.0%
Roerganger	3.5%
Matroos	3.5%
Lichtmatroos	1.5%
Scheepsjongen	1.0%

2.2. : GEWAARBORGD MINIMUMDAGLOON

Het gewaarborgd minimumdagloon, bedoeld bij artikel 30 van de wet van 3 mei 2003 tot regeling van de arbeidsovereenkomst wegens scheepsdienst voor de zeevisserij en tot verbetering van het sociaal statuut van de zeevisser, wordt vastgesteld op grond van de basislonen die door de zeevisserij gelden inzake arbeidsongevallen, zoals die bepaald zijn bij het KB van 28 december 1971 tot vaststelling van de bijzondere regelen inzake de toepassing van de arbeidsongevallenwet van 10 april 1971 op de zeelieden.

Voor de vaartuigen ressorterend onder klasse A (vissersvaartuigen met motor van minder dan 132 kW) en/of klasse B (vissersvaartuigen met motor van 132 kW tot 221 kW), die de dagvisserij bedrijven en een vermogen hebben van maximaal 221 KW en niet meer dan 70 BT hebben en aanlanden in een Belgische vissershaven, en voor de vaartuigen ressorterend onder klasse C (vissersvaartuigen met motor van meer dan 221 kW), die de dagvisserij bedrijven en niet meer dan 50 BT hebben en aanlanden in een Belgische vissershaven, wordt het basisloon naar een dagloon omgerekend door middel van volgende formule :

(Basisloon arbeidsongevallen x 65%) / 220

Deze formules zijn niet van toepassing voor de reizen van meer dan 48 uren met vaartuigen van klasse A en/of B.

2.2.1. KLASSE (volgens de motor van het vissersvaartuig): A (motor van minder dan 132 kW)

Functie	TWO	BWO / OVL / PREMIE
Schipper	96.51	96.51
Stuurman	87.65	87.65
Matroos of Roerganger	84.35	84.35
Lichtmatroos	66.38	66.38
Minderjarige scheepjongere	44.25	44.25
Meerderjarige scheepjongere	58.00	58.00
Matroos-motorist	88.59	88.59
Aspirant dek-motoren	66.38	66.38

2.2.2. KLASSE (volgens de motor van het vissersvaartuig): B (motor van 132 kW tot 221 kW)

Functie	TWO	BWO / OVL / PREMIE
Schipper	102.47	132.42
Stuurman	102.47	132.42
Matroos of Roerganger	102.47	132.42
Lichtmatroos	66.38	66.38
Minderjarige scheepjongere	44.25	44.25
Meerderjarige scheepjongere	58.00	58.00
Motorist	102.47	132.42
Aspirant dek-motoren	66.38	66.38

2.2.3. KLASSE (volgens de motor van het vissersvaartuig): C (motor van meer dan 221 kW)

Functie	TWO	BWO / OVL / PREMIE
Schipper	102.47	132.42
Stuurman	102.47	132.42
Matroos of Roerganger	102.47	132.42
Lichtmatroos	66.38	66.38
Minderjarige scheepjongere	44.25	44.25
Meerderjarige scheepjongere	58.00	58.00
Stagelopend-motorist	102.47	132.42
Motorist	102.47	132.42
Aspirant dek-motoren	66.38	66.38